



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Infrastruktury i Budownictwa

Warszawa, dnia 17 stycznia 2017 r.

Poz. 3

ZARZĄDZENIE NR 2

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 17 stycznia 2017 r.

w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich

Na podstawie art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392 oraz z 2015 r. poz. 1064) w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. poz. 294) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wdraża się wymagania techniczno-obronne w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich.

§ 2. 1. Wymagania techniczno-obronne dla dróg i obiektów inżynierskich w zakresie projektowania określa załącznik nr 1.

2. Wymagania techniczno-obronne dla dróg i obiektów inżynierskich w zakresie użytkowania określa załącznik nr 2.

§ 3. Traci moc zarządzenie Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: z up. *K. Smoliński*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, łączność i transport - na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

**WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE
DLA DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA**

Lp.	Wyszczególnienie	j.m.	Wymagania techniczno-obronne	
			PSDP ¹⁾	USDP ²⁾
1	Minimalna klasa drogi	-	G	D
2	Prędkość projektowa	km/h	50	40
3	Minimalna szerokość drogi dla ruchu jednej kolumny ³⁾	m	7,00	5,00
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów kołowych ³⁾		7,00	6,50
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów gąsienicowych (mieszanych) ³⁾		8,00	8,00
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie drogi (łuku poziomego): - przy pochyleniu poprzecznym drogi 7% - przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90%	m	80	50
			-	12
5	Maksymalne pochylenie niwelety drogi – pochylenie podłużne	%	9	10
6	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety drogi	m	1 500	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety drogi		1 000	600
7	Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu kołowego	kN/oś	Wg rozporządzeń ministra właściwego do spraw transportu w sprawach wymagań dla dróg i obiektów inżynierskich ⁴⁾	
8	Wysokość skrajni drogi	m	4,60	4,50
9	Klasa obciążenia obiektu mostowego	-	Wg rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w sprawie wymagań dla obiektów inżynierskich ⁵⁾	
10	Wojskowa klasa obciążenia obiektu mostowego	MLC ⁶⁾	Wyznaczona klasa MLC ⁷⁾	Wyznaczona klasa MLC ⁷⁾

¹⁾ PSDP – podstawowa sieć dróg publicznych na potrzeby obronne państwa, do której zalicza się drogi klasy A, S, GP, G.

²⁾ USDP – uzupełniająca sieć dróg publicznych na potrzeby obronne państwa, do której zalicza się drogi klasy L, Z, D.

³⁾ Sumaryczna szerokość dwupasowej jezdni z pobocznymi.

⁴⁾ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.).

⁵⁾ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.) oraz wg umowy standaryzacyjnej NATO Stanag 2021 „Wojskowe obciążenia klasyfikacji mostów, promów, tratw i pojazdów”.

⁶⁾ Klasa MLC (Military Load Class) – wojskowa klasa obciążenia – jest to standardowy system NATO, w którym obiekt mostowy ma przydzielony numer klasyfikacyjny wyrażający obciążenie, jakie może przenieść dla przejazdu pojazdów: w jednej kolumnie/w dwóch kolumnach.

⁷⁾ Dla każdego obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej należy wyznaczyć klasę obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych zwaną klasą MLC, na etapie prac projektowych, na zasadach określonych w zarządzeniu nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczenia wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z dnia 28 października 2010 r. poz. 37).

**WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE
DLA DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W ZAKRESIE UŻYTKOWANIA**

Lp.	Wyszczególnienie	j.m.	Wymagania techniczno-obronne	
			PSDP ¹⁾	USDP ²⁾
1	Minimalna klasa drogi	-	G	D
2	Prędkość projektowa	km/h	50	40
3	Minimalna szerokość drogi dla ruchu jednej kolumny ³⁾	m	7,00	5,00
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów kołowych ³⁾		7,00	6,50
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów gąsienicowych (mieszanych) ³⁾		8,00	8,00
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie drogi (łuku poziomego)	m		
	- przy pochyleniu poprzecznym drogi 7%		80	30
	- przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90%		-	12
	- przy zmianie kierunku drogi o więcej niż 90%		-	25
5	Maksymalne pochylenie niwelety drogi – pochylenie podłużne	%	9	12
6	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety drogi (łuku pionowego) ⁴⁾	m	1 000	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety drogi (łuku pionowego) ⁴⁾		500	250
7	Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu kołowego	kN/oś	Wg obowiązujących uregulowań prawnych ⁵⁾	
8	Wysokość skrajni drogi ⁶⁾	m	4,50	4,50
9	Wojskowa klasa obciążenia obiektu mostowego, powyżej której obiekt nie wymaga oznakowania	MLC ⁷⁾	80/60	80/60
10	Przepustowość drogi ⁸⁾ :	poj./dobę		
	- w terenie płaskim i falistym		6 000	4 500
	- w terenie górzystym		2 100	700

¹⁾ PSDP – podstawowa sieć dróg publicznych na potrzeby obronne państwa, do której zalicza się drogi klasy A, S, GP, G.

²⁾ USDP – uzupełniająca sieć dróg publicznych na potrzeby obronne państwa, do której zalicza się drogi klasy L, Z, D.

³⁾ Sumaryczna szerokość dwupasowej jezdni z pobocznymi.

⁴⁾ Wartości wynikają z potrzeby zabezpieczenia przemieszczenia związków taktycznych, operacyjnych i pododdziałów wojsk.

⁵⁾ Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2015 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 802).

⁶⁾ Przyjęto wg umowy standaryzacyjnej NATO – STANAG 2021.

⁷⁾ Klasa MLC (Military Load Class) – wojskowa klasa obciążenia – jest to standardowy system NATO, w którym obiekt mostowy ma przydzielony numer klasyfikacyjny wyrażający obciążenie, jakie może przenieść dla przejazdu pojazdów; w jednej kolumnie/w dwóch kolumnach. Klasę MLC wyznacza się na zasadach określonych w zarządzeniu nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z dnia 28 października 2010 r. poz. 37).

⁸⁾ Przyjęto dla celów planowania przemieszczenia, wartości wyrażono w pojazdach umownych.